



M/S Color Fantasy

– ett färgsprakande havsslott

Hon är världens största kryssningsfartyg med bildäck. De första skisserna på jätteprojektet gjordes i början av 2002, och i december 2004 började M/S Color Fantasy, ett bygge för 300 miljoner euro, trafikera rutten mellan Oslo och tyska Kiel.

Den första bilfärjan mellan Kiel och Oslo kom 1961. Sedan dess har närmare 13 miljoner resenärer valt Color Line för sina resor mellan Norge och Central-europa. Varje år reser över 600 000 personer mellan Oslo och Kiel. För norrmännen är Kiel porten till både Tyskland och övriga Europa.

Resan med M/S Color Line tar ett och ett halvt dygn, då passagerarna kan få massage, njuta i fartygets "Aqualand", använda en golfsimulator, sköta håret, äta på olika slags



Fartygets bekvämlighetsnivå ställer höga krav på ventilationssystemet. Marine Ventilation som tidigare ingick i ABB (idag Callenberg Fläkt Marine) konstruerade anläggningen.

M/S Color Fantasys restauranger erbjuder passagerarna gourmetkök i världsklass.

restauranger eller gå på bio. M/S Color Fantasy har sin egen shoppinggata, kasino, restauranger och ett spa.

Kryssningar har blivit en livsstil för många skandinaver, när allt fler färjor förenar Norge med Danmark och Tyskland. Nuförtiden är färjorna också en viktig länk i internationella varutransporter.

M/S Color Fantasy har planerats för att fylla alla dessa behov. Fartyget har 16 däck och plats för 2750 passagerare och 750 bilar. Det är dubbelt så stort som syskonfartyget Prinsesse Ragnhild, som den ersätter. Topp hastigheten, 22 knop, är också betydligt högre än föregångarens.

Två års tillverkning

Color Line AS trafikerar på sex internationella färjelinjer, med åtta hamnar i Norge, Tyskland, Danmark och Sverige. Företaget är Norges största

färjerederi, med elva fartyg. Just nu planerar man en sjunde linje, mellan Bergen och Stavanger i Västnorge och danska Hirtshals.

Det norska företaget, som leds av Olav Nils Sunden, lät bygga sitt nya fartyg på Aker Finnyards varv i Åbo, Finland. Bygget av fartyget, på det norskägda varvet i Finland, tog närmare två år. Color Line har nyligen beställt ett systerfartyg till det första fartyget för leverans 2007.

Ventilationen i centrum

Från första början koncentrerade man sig på att skapa en hög komfort. Och här var ventilationen ett viktigt område. Systemet är konstruerat av Marine Ventilation som ingår i ABB-koncernen, medan Fläkt Woods svarade för ventilationsprodukterna.

– Ett perfekt klimat ombord på kryssningsfartyg är en förutsättning för att få nöjda passagerare, säger

Arnold Horgby, Technical Manager, på ABB Marine Ventilation.

Företaget designade och levererade en fullständig klimatanläggning med specialdesignade aggregat, fläktar, kanaler och ventilationsdon, som ger önskad temperatur och luftkvalitet i hela fartyget. Konstruktionen och systemvalet (Duovent®, 2-kanalssystem) för klimatanläggningen ställer mycket höga krav på i ventilationssystemet ingående produkter och komponenter.

En ovanligt högklassig rumsventilation krävs av klimatanläggningen, oberoende av var och i vilken typ av väderleksförhållanden fartyget rör sig. Varvet skrev ett avtal med ABB Marine Ventilation om ventilations-systemet, ABB valde sedan tillsammans med Fläkt Woods ut produkter som skulle uppfylla de varierande kraven i olika delar av fartyget. Produkterna tillverkades i olika fab-



→ riker i Finland, Sverige och Storbritannien.

Mångsidig teknologi

I ventilationssystemet ingår cirka 60 luftbehandlingsaggregat (totalt 193 m³/s konditionerad luft) från Fläkt Woods EMAA- och EU-produktserier. Det specialtillverkade EMAA-luftbehandlingsaggregatet har utvecklats i samarbete med Marine Ventilation, speciellt för moderna kryssningsfartyg.

Anläggningen testades grundligt till havs för att garantera att kraven på ljudnivå uppfylldes. Beställaren har också integrerat alla ventilationsenheter i ett övervaknings- och styrprogram, även detta designat och levererat av Marine Ventilation. Automationssystemet kontrollerar luftflödet, rumstemperaturen, tryck, aggregatens drifttider samt styr alla

reglerspjäll centralt genom en enda operatörsstation.

Man installerade också närmare 50 GT-centralfläktar och JM-axialfläktar av olika storlek. Fläktarna håller en låg ljudnivå och stabil driftpunkt, vilket ger låga driftkostnader och litet behov av underhåll. Man installerade cirka 80 km MINIDUCT-kanaler och 150 000 kanaldetaljer. De här kanaldetaljerna är en ny generation produkter. Kanalerna är av utrymmesskal rätt små. I kanaldetaljerna finns en ny sorts luftspalt, som innebär att konstruktionen blir lätt, men med goda isoleringsegenskaper som eliminerar kondensrisken.

Till M/S Color Fantasy har också levererats tusentals luftdon. Fläkt Woods hyttapparater och frånluftsdon säkerställer ett högklassigt inomhusklimat. ■

Fläkt Woods levererade produkter till en fullständig klimatanläggning med specialdesignade aggregat, fläktar, kanaler och ventilationsdon, som ger önskad temperatur och luftkvalitet i hela fartyget.

FAKTA

Callenberg Group

ABB Marine Ventilation såldes sommaren 2005 av ABB till Callenberg Group och heter nu Callenberg Fläkt Marine AB.

Callenberg är en ledande leverantör i världen av elektrisk utrustning samt automations- och ventilationsutrustning för offshore och marina applikationer. Callenberg Group omsätter över 800 miljoner kronor årligen.

M/S Color Fantasy

Konstruktion:

Aker Finnyards

Pris: 300 miljoner euro

Kapacitet: 2750 passagerare och 750 bilar

Mått: Längd 223 meter, höjd 60 meter

Topphastighet: 22 knop

Trafikerar: Oslo-Kiel

Rederi: Color Line AS

